






























Pos.	N°	Pilote	Voiture	Groupe	Classe	1ère Montée	2ème Montée	3ème Montée	Temps	Ecart 1er
<b>Groupe A/FA</b>										
24	40	 THEBAULT Matthieu	RENAULT Clio 3 CUP	1 A/FA	1 3	43"990	44"110	43"820 ✓	43"820	
25	49	 POITEVIN Ophélie	CITROËN Saxo VTS	2 A/FA	1 2 ♀	44"430	44"470	44"010 ✓	44"010	+0"190
26	38	 MERLET Nicolas	RENAULT Clio 3 CUP	3 A/FA	2   3	44"210 ✓	44"520	44"300	44"210	+0"390
27	39	 KNOFF Charlie	RENAULT Clio 3 CUP	4 A/FA	3   3	44"970	44"800	44"290 ✓	44"290	+0"470
34	147	 DESCAMPS Florian	CITROËN Saxo CUP	5 A/FA	2   2	46"230	45"390	45"200 ✓	45"200	+1"380
35	37	 ROBIN Stéphane	RENAULT Clio 3 CUP	6 A/FA	4   3	45"200 ✓	45"600	45"810	45"200	+1"380
37	36	 RAMUS Maxime	RENAULT Clio 4 CUP	7 A/FA	1 4	45"500 ✓	45"710	46"280	45"500	+1"680
39	43	 GUERARD Kévin	RENAULT Clio RS	8 A/FA	5   3	46"400	46"410	45"620 ✓	45"620	+1"800
40	47	 DESCAMPS Éric	CITROËN Saxo CUP	9 A/FA	3   2	45"850 ✓	45"980	46"320	45"850	+2"030
41	51	 DRAPEAU Anthony	CITROËN Saxo	10 A/FA	4   2	46"200	46"150 ✓	46"380	46"150	+2"330
44	41	 HARAUX Jérôme	RENAULT Clio 3 CUP	11 A/FA	6   3	46"360 ✓	46"380		46"360	+2"540
46	46	 BUGUELLOU Nicolas	RENAULT Twingo RS	12 A/FA	5   2	46"520 ✓	47"630	46"610	46"520	+2"700
50	45	 BERTHO Marie-Thérèse	RENAULT Clio 5 RS Line	13 A/FA	6   2 ♀	47"680	46"870 ✓	47"290	46"870	+3"050
51	150	 ARNAUD Valentin	CITROËN Saxo VTS	14 A/FA	7   2	49"400	47"920	47"430 ✓	47"430	+3"610
53	35	 DEBEAUVAIS James	SEAT Leon Supercopa MK 1	15 A/FA	1 5	47"490 ✓	48"460	48"570	47"490	+3"670
55	55	 BARRANGER Adrien	CITROËN AX GTI	16 A/FA	1 1	48"820	48"420	48"050 ✓	48"050	+4"230
58	53	 MÉNARD Sébastien	PEUGEOT 106	17 A/FA	8   2	49"420	49"110	48"910 ✓	48"910	+5"090
59	54	 DELAUNAY Enzo	PEUGEOT 106 XSI	18 A/FA	2   1	50"930	50"200	49"540 ✓	49"540	+5"720
60	50	 DELAVERGNE Valentin	CITROËN Saxo VTS	19 A/FA	9   2	51"410	50"970	49"710 ✓	49"710	+5"890
62	52	 FAUCONNIER David	PEUGEOT 106 Rallye	20 A/FA	10   2	54"360	54"840	52"590 ✓	52"590	+8"770
63	44	 LEVEQUE Patrick	OPEL Astra OPC	21 A/FA	7   3	54"730	54"150	53"970 ✓	53"970	+10"150

Groupe A/FA : 21 classés

<b>Groupe CM/CNF/CN</b>										
1	18	 PATACCONI Romain	NORMA M20 FC	1 CN	1 2	35"570 ✓	35"680	35"820	35"570	
2	116	 TOURILLON Sébastien	NORMA M20 FC	2 CN	2   2	36"730	36"280 ✓		36"280	+0"710
4	17	 NICOL John	NORMA M20 F	3 CN	3   2	37"700	36"420 ✓	36"720	36"420	+0"850
8	121	 ORÉAL Fabien	BRC B49 EVO	4 CM	1 CM	37"860 ✓			37"860	+2"290
11	16	 TOURILLON Robert	NORMA M20 FC	5 CN	4   2	39"360	38"550 ✓		38"550	+2"980
18	19	 PICAULT Stéphane	JPSFC	6 CNF	1 1	42"200	41"560 ✓	41"750	41"560	+5"990











Groupe CM/CNF/CN : 6 classés

<b>Groupe D/E</b>										
5	2	 BODIN Arthur	DALLARA F302	1 D/E	1 5S	37"370	36"940	36"780 ✓	36"780	
6	12	 FRANCE Michaël	DALLARA F304	2 D/E	1 1	38"170	37"150 ✓	37"710	37"150	+0"370
7	4	 MARCHAND Aurélien	DALLARA F302	3 D/E	2   5S	38"140	37"810	37"760 ✓	37"760	+0"980
9	6	 PETIT Julien	DALLARA F399	4 D/E	3   5S	37"870 ✓	38"290	38"470	37"870	+1"090
10	3	 HAMEL Dominique	DALLARA F302	5 D/E	4   5S	38"610	38"250 ✓	38"480	38"250	+1"470
12	7	 HENRY Jean-Christophe	TATUUS FR	6 D/E	1 7	39"800	39"360 ✓	39"700	39"360	+2"580
13	9	 TORDEUX Stéphanie	TATUUS FR	7 D/E	2   7 ♀	40"730	39"780	39"540 ✓	39"540	+2"760
14	109	 MENDES Mathéo	TATUUS FR	8 D/E	3   7	41"280	40"870	40"530 ✓	40"530	+3"750
43	11	 MAWDSLEY Erwin	SIGNATECH F Académy	9 D/E	1 2	48"770	46"850	46"150 ✓	46"150	+9"370

Groupe D/E : 9 classés

<b>Groupe E2SC</b>										
3	1	 GALLO Fabrice	OSELLA JRB	1 E2SC	1 1A	36"440	36"360	36"350 ✓	36"350	

Groupe E2SC : 1 classé

<b>Groupe F2000</b>										
19	62	 LOTON Ferdinand	HONDA Civic EP3 Type R	1 F2000	1 3	42"920	42"100 ✓		42"100	
21	63	 ÉTIÉ Laurent	PEUGEOT 306	2 F2000	2   3	43"840	44"090	43"100 ✓	43"100	+1"000
22	65	 DESCAMPS Romain	CITROËN Saxo Kit-Car	3 F2000	1 2	44"660	43"760 ✓	43"770	43"760	+1"660
23	67	 BOUFFETEAU Cédric	HONDA Civic EK4	4 F2000	2   2	44"820	43"970	43"800 ✓	43"800	+1"700
28	66	 LOTON Pierre-Julien	HONDA Civic EK	5 F2000	3   2	44"920	45"190	44"540 ✓	44"540	+2"440
33	69	 CHAGNEAU Anthony	PEUGEOT 205 GTI	6 F2000	4   2	46"240	45"370	45"170 ✓	45"170	+3"070
45	70	 ÉTIÉ Michael	SIMCA Rallye 3	7 F2000	1 1	47"350	46"460 ✓	46"690	46"460	+4"360
56	170	 ÉTIÉ Mathieu	SIMCA Rallye 3	8 F2000	2   1	50"000	49"110	48"070 ✓	48"070	+5"970
65	64	 HUSSON Roland	RENAULT 5 GT Turbo	9 F2000	3   3	55"350 ✓	56"270	55"420	55"350	+13"250
66	164	 MÉNARD Philippe	RENAULT 5 GT Turbo	10 F2000	4   3	57"100	56"530	55"760 ✓	55"760	+13"660

Groupe F2000 : 10 classés

<b>Groupe FC/FS</b>										
---------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

# 18ème COURSE DE COTE DE BOURNEZEAU

## Coupe de France de la Montagne - Régional

13/04/24 - 14/04/24

Classement officiel final

Pos.	N°	Pilote	Voiture	Groupe	Classe	1ère Montée	2ème Montée	3ème Montée	Temps	Ecart 1er
15	30	RICHARDEAU Romain	SIMCA Rallye 3	1 FC	1 1	41"200	41"990	40"650 ✓	40"650	
17	25	RAMUS Patrick	SIMCA 1000 Turbo	2 FC	1 4	41"170	40"960 ✓	41"170	40"960	+0"310
30	31	BODINIER Philippe	SIMCA Rallye 3	3 FC	2 1	44"680 ✓	44"990	45"200	44"680	+4"030
32	29	CHUPIN Nathan	SIMCA Rallye 2	4 FC	3 1	45"480	45"190	44"890 ✓	44"890	+4"240
38	28	BONNEAU Philippe	SIMCA Rallye 2	5 FC	4 1	46"240	45"590 ✓	49"520	45"590	+4"940
42	26	CHEVALLEREAU Maxime	SIMCA Rallye 2	6 FC	1 2	46"150 ✓	46"530	46"810	46"150	+5"500
49	27	GAUMONT Sébastien	SIMCA Rallye 2	7 FC	2 2	47"530	46"790	46"720 ✓	46"720	+6"070

Groupe FC/FS : 7 classés

### Groupe GTSport

20	33	MORILLEAU Bernard	LOTUS Exige CUP 260	1 GT Sport	1 2	43"830	44"440	42"750 ✓	42"750	
29	32	LAMISCARRE Michel	PORSCHE Cayman CUP	2 GT Sport	2 2	45"690	44"660	44"650 ✓	44"650	+1"900
61	34	BARBOUX Hervé	NISSAN 350 Z	3 GT Sport	3 2	52"990	52"590	52"350 ✓	52"350	+9"600

Groupe GTSport : 3 classés

### Groupe GTTS

16	23	GARCIA Stéphane	PEUGEOT 308 CUP	1 GTTS	1 2	40"990	41"290	40"720 ✓	40"720	
48	24	AUGER Mathis	TORK Mitjet 1300	2 GTTS	1 1	48"250	48"520	46"660 ✓	46"660	+5"940
57	22	CLÉMENT Philippe	PORSCHE 996 CUP	3 GTTS	1 3	49"350	48"980	48"170 ✓	48"170	+7"450

Groupe GTTS : 3 classés

### Groupe N/FN

31	56	THOMAS Olivier	RENAULT Clio	1 N/FN	1 3	44"810	44"750	44"730 ✓	44"730	
36	57	THOMAS David	RENAULT Clio	2 N/FN	2 3	46"380	45"570	45"340 ✓	45"340	+0"610
47	61	BESNIER Christopher	PEUGEOT 106 S16	3 N/FN	1 2	47"140	46"700	46"610 ✓	46"610	+1"880
52	60	MICHAUD Frédéric	CITROËN Saxo Haël	4 N/FN	2 2	48"110	47"450 ✓	48"890	47"450	+2"720
54	58	RAULT Kylian	CITROËN Saxo	5 N/FN	3 2	48"300	47"620 ✓	47"830	47"620	+2"890
64	59	DUPIN Alexandra	CITROËN Saxo VTS	6 N/FN	4 2	54"360 ✓			54"360	+9"630

Groupe N/FN : 6 classés

66 classés

Moyenne du premier : 109,457 kms/h

Moyenne du dernier : 90,066 kms/h